

АО ПНИТИ
г. Пермь.
18.06.2024 г.

Утверждаю:
Генеральный директор АО ПНИТИ
А.В. Шимкевич
« 20 » 06 2024 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №168

На выполнение работ по ремонту дорожного покрытия на участке от мастерских ОГМ (Лит. «Щ») до въезда пристроя производственного корпуса №2 (Лит. «Н»), ремонт дорожного покрытия на участке между зданием корпуса №5 (Лит. «К») и здания ФОК (Лит. «Ж»), ремонт дорожного покрытия на участке между зданием лаборатории №11 (Лит. «Т») и зданием КПП-4 (ЛИТ. «У»), схемы прилагаются

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм	Объем	Примечание
1	2	3	4	5
	Ремонт участка «А»			(по схеме)
	Ремонт дорожного покрытия включая отмостку пристроя корпуса №2			
1	Демонтаж дорожного покрытия на глубину 100 мм включая отмостку пристроя корпуса №2 (53,78 м ²)	м ²	439,33	
2	Выравнивание профиля основания с добавлением щебня ф 10-20 мм на толщину 100 мм	м ²	439,33	
3	Укладка (выравнивающего) нижнего слоя покрытия из крупнозернистого а/бетона тип Б средней толщиной слоя 50 мм	м ²	439,33	
4	Укладка верхнего слоя покрытия из мелкозернистого а/бетона тип Б II марки толщиной слоя 50 мм	м ²	439,33	
5	Резка дорожного покрытия на глубину до 100 мм	мп	186,9	
	Ремонт люков смотровых колодцев			
6	Смена люка смотрового колодца с регулировкой по высоте до 100 мм	шт	3	
7	Укрепление кирпичной кладки стенок колодца с частичной заменой кирпича	м ³	0,05	
8	Установка доборных колец 100 мм	шт	6	
	Уборка и утилизация строительного мусора			
9	Уборка строительного мусора механическим способом	тн	74,68	
10	Перевозка строительного мусора а/транспортом до 20 км с последующей утилизацией	тн	74,68	
	Ремонт участка «Б»			(по схеме)
	Ремонт дорожного покрытия			
11	Демонтаж дорожного покрытия на глубину 100 мм	м ²	142,6	
12	Выравнивание профиля основания с добавлением щебня ф 10-20 мм на толщину 100 мм	м ²	142,6	
13	Укладка (выравнивающего) нижнего слоя покрытия из крупнозернистого а/бетона тип Б средней толщиной слоя 50 мм	м ²	142,6	
14	Укладка верхнего слоя покрытия из мелкозернистого а/бетона тип Б II марки толщиной слоя 50 мм	м ²	142,6	

15	Резка дорожного покрытия на глубину до 100 мм	мп	56,7	
	Уборка и утилизация строительного мусора			
16	Уборка строительного мусора механическим способом	тн	25,7	
17	Перевозка строительного мусора а/транспортом до 20 км с последующей утилизацией	тн	25,7	
	Ремонт дорожного покрытия на участке между зданием корпуса №5 (Лит. «К») и зданием ФОК (Лит. «Ж») участок «В»			(по схеме)
	Ремонт дорожного покрытия			
18	Снятие асфальтового покрытия путем фрезерования средней толщиной 70 мм	м2	324	
19	Исправление основания (засыпка ям щебнем ф 20-40 мм)	м3	11,34	
20	Устройство асфальтового покрытия из мелкозернистого а/бетона тип Б II марки средней толщиной слоя 60 мм	м2	324	
21	Резка дорожного покрытия на глубину 100 мм	мп	104	
22	Грунтовка основания и примыканий асфальтового покрытия битумными составами	м2	324	
23	Демонтаж канализационного люка	шт	3	
24	Установка канализационного люка с регулировкой высотного положения до 10 см	шт	3	
	Уборка и утилизация строительного мусора			
25	Уборка строительного мусора механическим способом	тн	38,56	
26	Перевозка строительного мусора а/транспортом до 20 км с последующей утилизацией	тн	38,56	
	Ремонт дорожного покрытия на участке между зданием лаборатории №11 (Лит. «Т») и зданием КПП-4 (Лит. «У») участок «Г»			(по схеме)
	Ремонт дорожного покрытия			
27	Снятие асфальтового покрытия путем фрезерования средней толщиной 70 мм	м2	35	
28	Исправление основания (засыпка ям щебнем ф 20-40 мм)	м3	1,23	
29	Устройство асфальтового покрытия из мелкозернистого а/бетона тип Б II марки средней толщиной слоя 60 мм	м2	35	
30	Резка дорожного покрытия на глубину 100 мм	мп	24	
31	Грунтовка основания и примыканий асфальтового покрытия битумными составами	м2	35	
	Уборка и утилизация строительного мусора			
32	Уборка строительного мусора механическим способом	тн	4,17	
33	Перевозка строительного мусора а/транспортом до 20 км с последующей утилизацией	тн	4,17	

№56/06-24

Сметный расчет следует производить в программе «Грандсмета» базе 2024 г.

Необходимо учесть, что выполняемая работа будет производиться на действующем предприятии, без остановки производственного цеха, рядом с корпусом происходит движение людей и автотранспорта института.


Требуется обеспечить безопасные условия труда, как для работников, производящих ремонтные работы, так и для работников АО «ПНИТИ».

Работники, выполняющие работы должны быть обучены по охране труда и иметь соответствующие удостоверения.


Работы по устройству дорожного покрытия следует производить по согласованию с руководством предприятия.

Строительный мусор подлежит вывозу и утилизации, непосредственно подрядной организацией выполняющей работы по ремонту кровли.

Начальник ОРРЗиС АО «ПНИТИ»

 А.Д. Евнуков

Инженер ОРРЗиС АО «ПНИТИ»

 В.Л. Чирков

Согласовано:

Главный инженер АО «ПНИТИ»

 Р.В. Сатюков

Схема ремонта дорожного покрытия на участке
от мастерских ОГМ Лит. «Щ» до пристроя к корпусу №2 Лит. «Н»

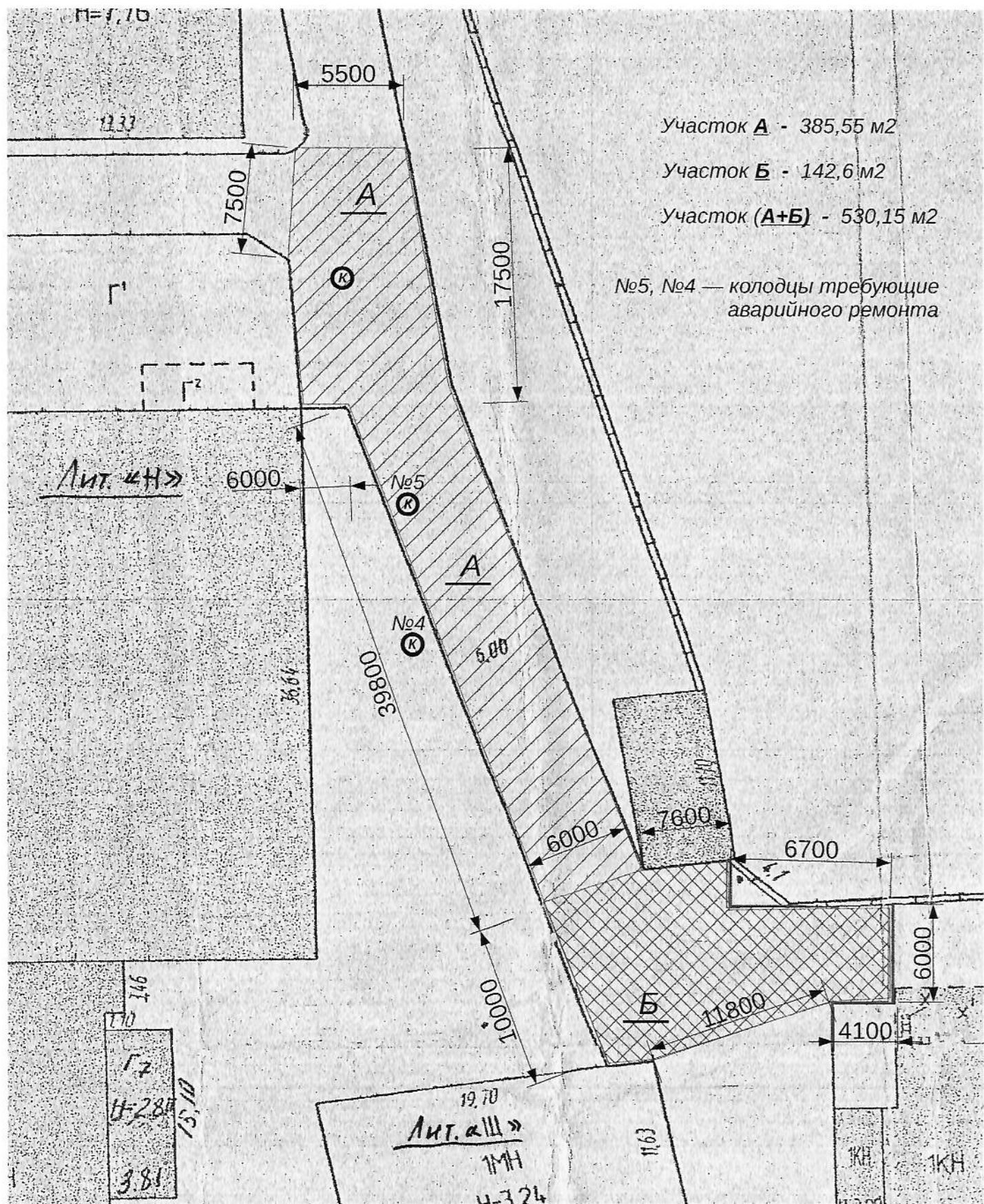


Схема ремонта отмостки пристроя к корпусу №2 Лит. «Н»

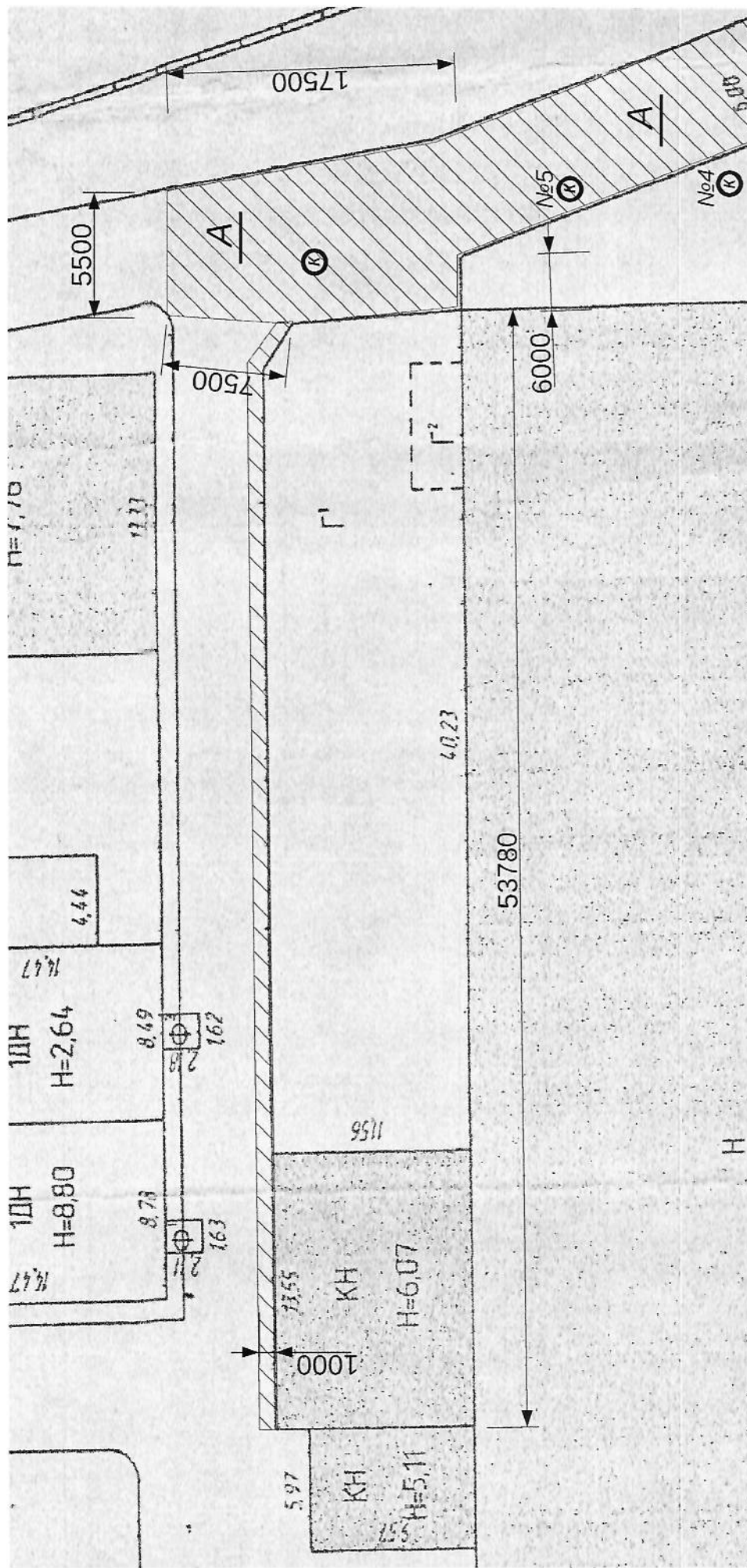


Схема ремонта дорожного покрытия на участке между зданием корпуса №5 Лит. «К» и зданием ФОК Лит. «Ж»

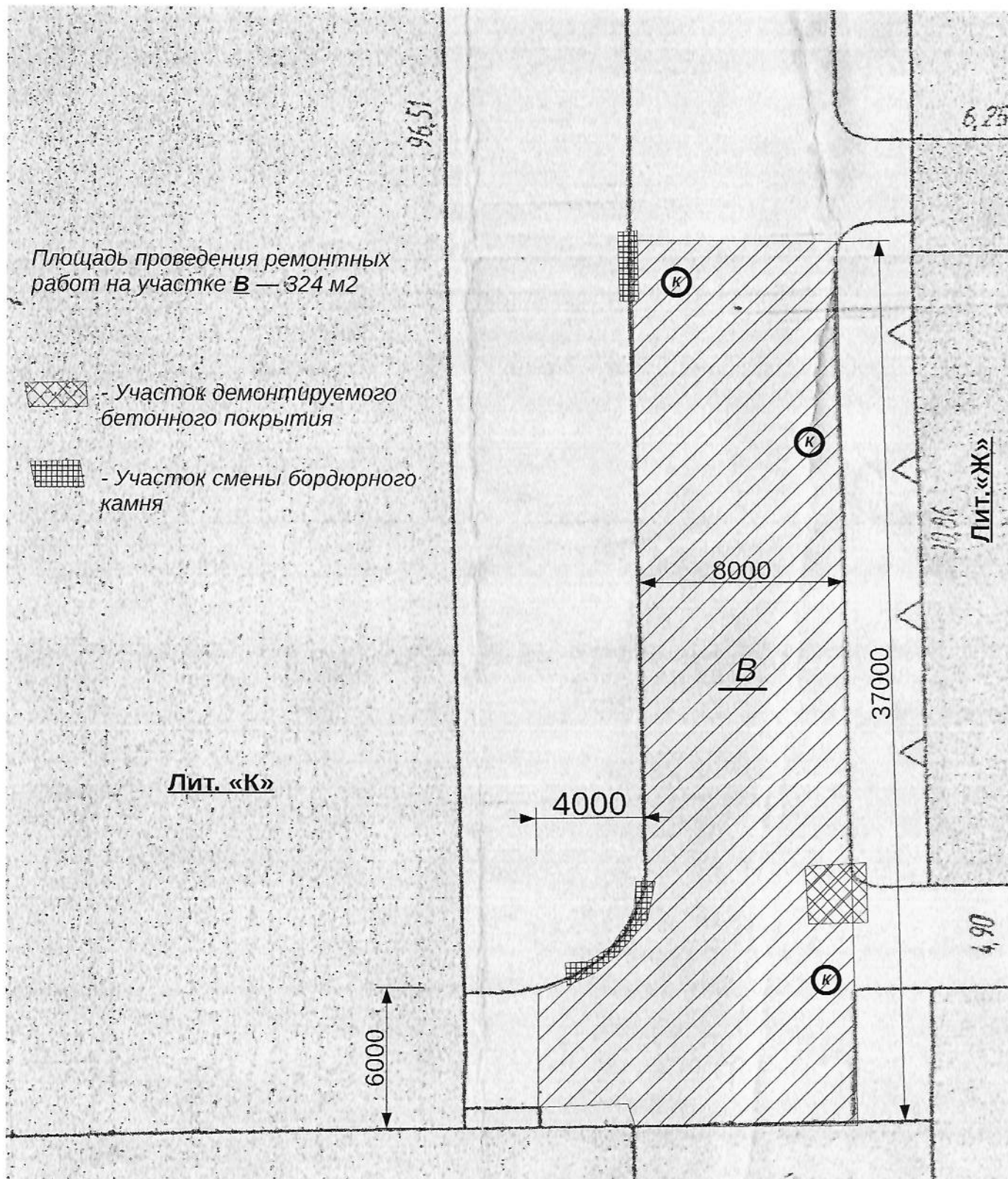


Схема ремонта дорожного покрытия на участке
между зданием корпуса лаборатории №11 Лит. «Т» и зданием КПП-4 Лит. «У»

